

# SKAT®



**ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ,  
ЧТОБЫ БЕНЗИНОВЫЙ  
ГЕНЕРАТОР СЛУЖИЛ  
ДОЛГО И БЕСПЕРЕБОЙНО?**

## Содержание:

<b>Что надо знать, чтобы бензиновый генератор служил долго и бесперебойно? .....</b>	<b>3</b>
<i>Топливо.....</i>	<i>3</i>
<i>Масло.....</i>	<i>4</i>
<b>Как часто менять масло? .....</b>	<b>5</b>
<b>Что вы найдете в комплекте с генератором? .....</b>	<b>6</b>
<b>Знакомимся с генератором .....</b>	<b>6</b>
<b>Что и когда обслуживать в бензиновом генераторе? .....</b>	<b>7</b>
<b>Первый запуск генератора .....</b>	<b>7</b>
<i>Подготовка к запуску .....</i>	<i>8</i>
<i>Время подмаслить генератор .....</i>	<i>8</i>
<i>Запуск ручным стартером .....</i>	<i>9</i>
<i>Запуск электростартером .....</i>	<i>10</i>
<i>Подключение электроприборов .....</i>	<i>10</i>
<i>Остановка генератора .....</i>	<i>11</i>
<i>Обкатка генератора .....</i>	<i>11</i>
<b>Что делать, если генератор не заводится? .....</b>	<b>12</b>
<i>Последовательность запуска .....</i>	<i>12</i>
<i>Топливо .....</i>	<i>12</i>
<i>Масло .....</i>	<i>13</i>
<i>Свеча зажигания .....</i>	<i>13</i>
<i>Фильтры .....</i>	<i>13</i>
<b>Ничего не помогает? .....</b>	<b>14</b>
<i>Вариант 1 .....</i>	<i>14</i>
<i>Вариант 2 .....</i>	<i>14</i>

## Что надо знать, чтобы бензиновый генератор служил долго и бесперебойно?

Вы купили бензиновый генератор. Поздравляем! Хорошо, если вы и раньше имели дело с подобной техникой. А если это первый в вашей жизни генератор?

Что это за зверь такой, как его приручить, чтобы слушался беспрекословно, жил долго, не чихал и не кашлял? Как раз этому шаг за шагом и научит наша книга.

Главное, не бояться генератора. Помните, что вы купили оборудование СКАТ, а эта компания как никакая другая заботится о своих покупателях. В процессе работы вы неоднократно в этом убедитесь.

Основной ваш помощник — это сайт компании и его советы по эксплуатации. Инструкции с картинками, ответы на самые частые вопросы — вся [база знаний СКАТ](#) собрана для вас, поэтому мы часто будем на нее ссылаться. Итак, что нужно делать с генератором для его хорошего самочувствия? Конечно же, кормить и поить.



### Топливо.

Бензиновые генераторы СКАТ приучены к бензину АИ92 или АИ95. Так что, если вы автовладелец, да еще и бензинового автомобиля, вам не нужно объяснять, где брать топливо.

Покупайте бензин на крупных сетевых заправочных станциях или на заправках, проверенных лично.

Единственное условие — вам нужно обзавестись канистрой. Не пользуйтесь непригодной для этого пластиковой тарой: некоторые виды пластика накапливают статическое электричество, что в сочетании с бензином — гремучая смесь. Используйте металлические или специальные пластиковые канистры для топлива.

Еще один важный момент: бензин выдыхается. Два месяца хранения топлива уже критичны. Если вы более двух

месяцев не использовали генератор, советуем заменить бензин полностью, иначе устройство может не завестись. Это касается и хранения бензина в канистре: если он застоялся — скормите автомобилю и запаситесь новым топливом. И не забудьте про воронку. С ней заправить генератор намного проще и безопасней.

Заправляйте генератор качественным бензином.

Карбюратор — штука капризная, он быстро распознает плохое топливо. Как минимум — это нестабильная работа оборудования, как максимум — поломка.

Не заправляйте генератор «под крышечку»! Оставляйте немного воздуха, бензин имеет свойство расширяться.

Уровень бензина вам покажет датчик на топливном баке.



## Масло.

Ох уж это [масло](#)! Его выбору посвящены отдельная статья в [базе знаний СКАТ](#), раздел в инструкции к генератору и [видеоурок на нашем канале Youtube](#). Все потому, что причиной половины всех обращений в сервисный центр становится некачественное или неправильно подобранное масло. Так какое масло нужно выбирать? Если в двух словах, для генераторов подходят:

- масло для двигателей с воздушным охлаждением с маркировкой A.P.I. SF/SG [SAE 30](#).
- автомобильное моторное масло на минеральной или синтетической основе с классификацией A.P.I. SF/SG или CCMCG3, G4, G5. Наиболее универсальным для теплого времени года является SAE 10W30.
- 



**Главное правило:  
проверяйте уровень  
масла перед каждым  
запуском!**

Выработайте эту полезную привычку, и вы значительно продлите жизнь генератору, ведь масляное голодание для него смерти подобно.

Помните, мы сказали, что СКАТ заботится о своих клиентах? Так вот вам первый пример: на оборудовании СКАТ установлена защита от недостаточного количества масла. Как только уровень масла понизится до минимума, датчик сработает и выключит генератор. Поэтому, если генератор не заводится — проверьте уровень масла.



## Как часто менять масло?

Впервые вы меняете масло уже после первых 20 часов работы. За это время генератор пройдет «обкатку», и масло станет непригодным. Поэтому сливаем старое и заливаем новое масло после первых 20 часов работы, а затем каждые 50 часов — если вы используете минеральное масло, и каждые 100 часов — для синтетического.

### Где купить масло Скат?

*«Позвольте, мне что же, с секундомером над генератором стоять и в книжечку записывать, сколько времени он отработал?» — скажете вы.*

*Конечно нет! СКАТ все предусмотрел: генератор сам будет считать. Для этого на панели есть счетчик моточасов.*



**ВНИМАНИЕ!** На некоторых моделях нет счетчика моточасов. Это [УГБ-950](#), [УГБ-1000И](#), [УГБ-1300И](#), [УГБ-3200И](#) и модели с индексом [Basic](#).

*Эти часики не просто отсчитывают время жизни генератора. Они помогут вовремя проводить техработы, на их показания будут ориентироваться сотрудники сервисной службы, чтобы правильно оценить состояние оборудования. Счетчики на генераторах СКАТ не электронные, а механические — значит, показывают моточасы и на выключенном генераторе, что удобно для техобслуживания.*

[Как правильно заменить масло](#) - смотрите на нашем канале.

## **Что вы найдете в комплекте с генератором?**

Комплектность каждой модели отличается, посмотрите в [инструкции](#), что полагается вашему генератору. Как минимум, это свечной ключ с рукояткой, инструкция по применению и гарантийный талон. Генератору с электрическим запуском полагается еще аккумулятор.

## **Знакомимся с генератором.**

На панели управления генератора вы увидите датчики и приборы, которые помогут «общаться» с устройством. Это уже известный вам счетчик моточасов, вольтметр, прерыватель цепи, кнопка или ключ включения зажигания, гнездо для подключения заземления и розетки для подключения электроприборов.

На генераторе вы найдете технические данные модели и подписи ко всем элементам управления. Откройте в руководстве раздел об устройстве генератора и ознакомьтесь с ним.

Обязательно найдите воздушный фильтр — это «легкие» генератора, которые необходимо периодически очищать.

[Как правильно очистить воздушный фильтр?](#)

[Где купить воздушный фильтр Скат?](#)

## Что и когда обслуживать в бензиновом генераторе?

Операция	После первых 20 часов работы	Через каждые 5 часов работы или ежедневно	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50 или 100 часов работы*	Через каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
<a href="#">Проверка уровня масла</a>		V				
<a href="#">Замена масла</a>	V			V		
<a href="#">Очистка воздушного фильтра</a>			V			
<a href="#">Проверка свечи зажигания</a>					V	
<a href="#">Замена свечи зажигания</a>						V
<a href="#">Очистка ребер охлаждения</a>						V
Замена топливпровода	Каждые два года					

### Первый запуск генератора.

Мы подготовили для Вас [видеоурок по первому запуску бензинового генератора](#).

Давайте пошагово проработаем главный навык при работе с генератором, чтобы уберечь вас от самых распространенных ошибок.



### **Подготовка к запуску.**

Если вы только привезли генератор из магазина, новенький, с яркими оранжевыми боками, распакуйте его и осмотрите — нет ли внешних повреждений.

Возьмите инструкцию и посмотрите, что входит в комплект модели.

Если генератор с электрозапуском, в комплекте есть аккумуляторная батарея. Раньше это были обычные кислотные аккумуляторы, вам пришлось бы возиться с электролитом, подзаряжать аккумулятор перед установкой... Забудьте, как страшный сон. СКАТ поставляет генераторы с гелевыми аккумуляторами. Они сразу готовы к работе и не нуждаются в обслуживании. Вам осталось только установить аккумулятор в гнездо и подсоединить силовые провода к клеммам.



**Внимание!**  
**Соблюдай полярность.**



### **Время подмаслить генератор.**

Масляный картер находится в нижней части генератора. Желтая пробка не даст ошибиться. Выкрутите пробку, она же щуп, который позволит контролировать уровень масла. Верхний уровень — H, нижний — L. Чтобы не ошибиться в количестве масла, найдите объем масляного картера вашей модели в инструкции или на стикере на корпусе генератора.

Отмерьте нужный объем масла и залейте с помощью воронки. Закрутите пробку-щуп. Подождите 10 секунд,



выкрутите пробку и проверьте уровень масла. Пусть это движение станет для вас привычным. При необходимости добавьте масло и закрутите пробку.

Перед первым запуском распределите масло по трущимся деталям двигателя, ведь запуск на сухую — сильный стресс для устройства. Для этого, не включая зажигание, возьмитесь за шнур ручного запуска и плавно 2–3 раза проверните коленчатый вал.

Заполняем топливный бак с помощью воронки.



**Внимание! Закрывайте крышку бензобака до характерного щелчка, чтобы не разлить топливо.**

Откройте топливный кран и подождите несколько минут: пусть карбюратор наполнится бензином.



### **Запуск ручным стартером.**

1. Топливный кран открыт.
2. Закройте воздушную заслонку.
3. Включите зажигание.
4. Возьмитесь за ручку стартера, потяните до заметного сопротивления и верните на место. Затем более энергичным, но нерезким движением запустите установку.
5. Генератор запущен.
6. Откройте воздушную заслонку и переведите дух, пока генератор прогревается.



**Зафиксируйте этот момент: перед запуском воздушную заслонку закрываем, после запуска — открываем.**

Владельцы генераторов СКАТ отмечают, что электростанции с легкостью заводят и четырехлетние дети, и семидесятилетние бабушки. Легкий запуск действительно отличает генераторы СКАТ, главное — не рвать шнур стартера, а делать это плавно.



### **Запуск электростартером.**

Все то же, только без участия ручного стартера:

1. Топливный кран открыт.
2. Закрываем воздушную заслонку.
3. Включаем зажигание, нажимаем на кнопку или поворачиваем ключ и держим до момента запуска.
4. Открываем воздушную заслонку.



### **Подключение электроприборов .**

Перед подключением нагрузки прогрейте генератор несколько минут. Подключать потребители к генератору тоже необходимо в особой последовательности:

1. Выключите прерыватель цепи (находится на передней панели генератора).
2. Включите вилку прибора в розетку генератора.
3. Включите прерыватель цепи.
4. Включите сам электроприбор.

Выключаем в обратном порядке: прибор — прерыватель — розетка.



### **Остановка генератора.**

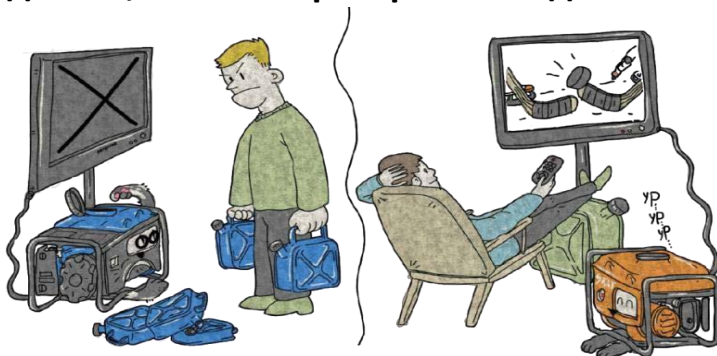
1. Даем агрегату 2-3 минуты поработать на холостом ходу — двигатель немного остывает без нагрузки.
2. Перекрываем кран подачи топлива, чтобы оно выработалось естественным образом.
3. Когда генератор заглохнет, выключаем зажигание.



### **Обкатка генератора.**

В начале мы упомянули понятие «обкатка» — это щадящее использование оборудования в первые часы работы. Для генератора ограничения действуют на нагрузку — в первые 20 часов работы не рекомендуется загружать генератор больше чем на половину мощности. По прошествии 20 часов замените масло, которое отшлифовало внутренние поверхности трущихся деталей, и выводите генератор во «взрослую» жизнь.

## Что делать, если генератор не заводится?



Искать причину и постараться ее устранить. Даже не обладая особыми техническими навыками, вы вполне сможете самостоятельно справиться с большинством проблем.



### Последовательность запуска.

Проконтролируйте себя: топливный кран открыли? Воздушную заслонку закрыли? Если все делаете правильно, идем дальше.



### Топливо.

Проверьте уровень бензина в баке, долейте при необходимости.

Если топливо хранилось в баке больше двух месяцев — замените его полностью.

В холодное время года на топливо сильно влияет конденсат, который образуется при перепаде температур.

Поэтому ставим генератор в тепло, сливаем бензин, оставляем бак открытым для просушки и заливаем новое топливо.



### **Масло.**

Если уровень масла низкий, могла сработать защита. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.

[Как правильно проверить уровень масла?](#)

Генератор стоит неровно. Масла достаточно, но датчик срабатывает. Установите генератор на ровную поверхность. Масло попало в камеру сгорания. Это могло произойти, если генератор сильно наклоняли или он падал и переворачивался.

Выверните свечу зажигания и поверните коленчатый вал двигателя, потянув 3-4 раза за шнур стартера.

Очистите карбюратор и воздушный фильтр.



### **Свеча зажигания.**

Нет искры. Выверните свечу зажигания, осмотрите ее. При необходимости отрегулируйте зазор или замените свечу, если на ней есть повреждения или сильный нагар.

[Как правильно заменить свечу?](#)

[Где купить свечу?](#)



## **Фильтры.**

Из-за забитого топливного фильтра бензин может не попадать в карбюратор. Так что почистите его, а также отстойник карбюратора заодно. Закоксованный воздушный фильтр скорее может стать причиной нестабильной работы генератора, но и на запуск тоже может повлиять, поэтому его очистка может исправить ситуацию.

## **Ничего не помогает?**

Представляете, как много вы можете сделать сами? Если после всех предпринятых мер генератор «скорее мертв, чем жив», зовем СКАТ на помощь.



## **Вариант 1.**

Обратиться в сервисный центр. При покупке генератора вы наверняка интересовались наличием ближайшего к вам. Свежая информация находится здесь: [авторизованные сервисные центры](#).



## **Вариант 2.**

Если у вас нет возможности или времени ехать в сервис, вы можете позвонить по бесплатной горячей линии:

**8 800 555 36 75.**

Вас проконсультируют инженеры компании

Держите рядом документы на генератор, будьте готовы назвать серийный номер, место и дату покупки.

СКАТ своих клиентов в беде не бросает!

Читайте сезонные новости на [сайте](#) компании СКАТ, подпишитесь на [канал СКАТ](#) на Youtube и держите в закладках [школу потребителя СКАТ](#).

С этими ресурсами вы всегда будете в курсе новинок, найдете ответы на самые сложные технические вопросы, а, может, сами станете экспертом по генераторам.



Компания СКАТ – производитель и продавец силового оборудования торговой марки СКАТ – бензиновых и дизельных генераторов, мотопомп и двигателей внутреннего сгорания, изготовленных по технологии HONDA® и YANMAR®.

**СКАТ сегодня это:**

**100000 довольных покупателей**

**300 дилеров**

**80 сервисных центров С**

**2006 года на рынке**

По всем вопросам звоните на горячую линию

8 800 555 36 75

[www.skatpower.ru](http://www.skatpower.ru)